

A Darányi Ignác Terv EMVA társfinanszírozású intézkedések Irányító Hatóságának 25/2015. (VII.13.) számú közleménye az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból nyújtandó, a vidéki gazdaság és a lakosság számára nyújtott alapszolgáltatások fejlesztésére 2015-től igénybe vehető támogatások részletes feltételeiről szóló 21/2015. (IV. 17.) MvM rendelettel (továbbiakban: Rendelet) szabályozott, az egyes beszerezni kívánt gépjárműtípusok módosításáról

Az EMVA társfinanszírozású intézkedések Irányító Hatósága tájékoztatja a kedvezményezetteket, hogy a Rendelet 9.§ (6) bekezdése alapján a gépjárműtípus módosításának kezdeményezésére a kifizetési kérelemmel egyidejűleg, annak benyújtásakor van lehetőség.

Módosítás kizárólag a Rendelet 6. § (2) bekezdésében írt és a támogatási határozatban szereplő gépjármű-kategórián belül (terepjáró személygépjármű, mikrobusz I. M1, kibusz M2 és mikrobusz II. M1) lehetséges, a Rendelet 3. számú mellékletben részletezett gépjármű-kategória paramétereivel azonos vagy magasabb műszaki követelményekkel rendelkező gépjárműtípus beszerzése támogatható a kifizetési kérelem elbírálása során.

Az Irányító Hatóság felhívja a figyelmet arra, hogy a kedvezményezett köteles a gépjárműtípus módosítására vonatkozó kifizetési kérelemhez csatolni a Rendelet 11.§ (f) pontjában foglaltaknak megfelelően, legalább két darab, egymástól független árajánlatadótól származó, azonos műszaki tartalommal rendelkező árajánlatot, valamint az elfogadni kívánt árajánlat választásának indoklását.

Az Irányító Hatóság felhívja a pályázók figyelmét, hogy jelen IH Közlemény csupán tájékoztató jellegű, az nem pótolja a rendelet hatályos szabályainak ismeretét.

Kecskemét, 2015. július „13.”

dr. Viski József
Irányító Hatóság vezetője